



## Hichem Ben Ahmed : La flotte de Tunisair sera renforcée en 2020

Le ministre du Transport, Hichem Ben Ahmed, est revenu sur les réalisations qui ont été concrétisées dans le secteur du transport.

En réponse à Meriem Ben Hussein dans son émission Zone Franche sur Express FM ce samedi 23 février 2019, M. Ben Ahmed a souligné qu'«on peut dire qu'on est incompétent lorsqu'on ne fait rien pour l'avenir». Or, plusieurs choses ont été faites.

Pour le transport des passagers, le ministre a indiqué que son ministère a lancé un appel d'offres pour l'acquisition de 110 nouvelles rames. Et de préciser qu'il est en train de faire le dépouillement et en avril on connaîtra la société qui a remporté l'appel d'offres et qu'il faudra 18 mois pour recevoir la première livraison et de nouveau 18 mois pour la seconde partie.

«C'est une très bonne nouvelle sachant que la moyenne d'âge des trains est de 35 ans», a-t-il estimé.

Autre point, il a noté que le chemin de fer a vieilli : «Certes, il n'y a pas de problème de sécurité, mais sur certains tronçons, le train est obligé de ralentir et parfois considérablement». Et d'ajouter : «Nous sommes donc en train de vérifier l'ensemble des rails, 300 km sont en train d'être renouvelés. Le Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis (RFR) est un projet qui a dû être achevé il y a des années, qui va desservir 650.000 habitants de Manouba et ses environs. D'ici la fin de l'été, une partie sera mise en marche».

Pour le transport de phosphate, il a indiqué que 10 locomotives ont été achetées et 10 autres commandées.

Pour les bus, le ministre a affirmé qu'il y a un programme pour l'acquisition de 1108 bus, la moitié a été livrée. "Nous sommes en train de solutionner des problématiques, notamment administratives, liées à leur mise en circulation", a-t-il expliqué.

S'agissant de Tunisair, Hichem Ben Ahmed a estimé que c'est un cumul de problèmes. «Le plus important aujourd'hui, c'est la mise en place du plan de restructuration. C'est la compagnie nationale et nous y sommes attachés, en tant qu'Etat. Nous ne sommes pas dans une logique de privatisation ou de cession, car elle représente l'histoire et l'avenir de la Tunisie. Nous avons lancé l'étude de restructuration de Tunisair, nous l'avons presque finalisé. Nous étions en discussion avec le partenaire social. D'ici le mois prochain, il y aura un conseil ministériel consacré à Tunisair, pour prendre les décisions qui s'imposent et entamer la restructuration», a-t-il martelé, en précisant que la flotte sera renforcée de 4 nouveaux appareils en 2020 et que des solutions financières ont été trouvées pour Tunisair Technics.

En ce qui concerne les retards sur les vols, le ministre a précisé que Tunisair Handling emploie 2.150 personnes en plus de 450 personnes de la sous-traitance, ce qui est énorme. Et de souligner : «On a décidé avec le syndicat que ceux qui sont dans les bureaux et ne font rien vont descendre dur le terrain».

Source : Business News