



Course effrénée pour la reprise d'AVS. Tav, Anis Riahi, les Bayahi, Tarak Kammoun et Zied Melki, et 10 autres sur les rangs

Les prétendants se bousculent déjà au portillon d'el Karama Holding, pour remporter le marché, juteux, de la vente de AVS, une société de prestation de services à l'aéroport de Tunis Carthage. Pas moins de 15 personnes, physiques et morales, sont déjà pré-qualifiées pour la suite du processus de cession de 80% du capital de la société qui avait été confisquée à la famille Trabelsi, proche de Feu Zine El Abidine Ben Ali. Les candidats sont les suivants :

1. La société TAV Tunisia Operation Service +
2. La société Groupe 3S qui est un opérateur français qui gère déjà un des salons de l'aéroport d'Orly
3. Le Consortium: Samy Bellagha – Agri-business Company« ABCO » – Your Maghrebian Trade Company «YMTC»
4. Abdelbasset Tahri
5. La société Amazone, une société multisectorielle de Farouk Khoufi
6. Le Consortium: Express Air Handling de Anis Riahi– Swissport International – Djandoubi Saber qui est DG d'Express Air Handling
7. Sahbi Sallem qui est thonier tunisien
8. Le Consortium : Adam Young, Harrison Gevirtz
9. Lassaad Smiri
10. Le Consortium : Premium Travel Services «PTS» de Tarak Zied Melki – Airport VIP Service LTD une société britannique
11. La société Voyage 2000 de Karim Kammoun
12. Le Consortium : Nabil Ben Azouz – Immobilière La Paix – Slim Fit
13. La société Indigo Services Holding qui est un consortium en Riadh Kooli et le groupe Tamarziste
14. Le Consortium : Bassem Haddad- Buraq Air qui est une compagnie aérienne libyenne – Al Mutheda
15. La société Compagnie Financière D'Investissement «CFI» du groupe Bayahi

Source : African Manager