



Tunisair a programmé un important dégraissage entre 2022 et 2023

La compagnie aérienne TUNISAIR annonce le départ, à partir de cette année, de plus de mille de ses employés dans le cadre d'un plan de restructuration qui se poursuivra sur une période de deux ans ou trois ans.

Au cours d'une conférence de presse organisée en marge de la réception d'un nouvel avion baptisé "Sbeitla" de type Airbus A320NEO (deuxième dans le cadre de la rénovation de sa flotte), jeudi 10 février 2022, le PDG de la compagnie, Khaled Chelly, a précisé que ces départs s'inscrivent dans le cadre d'une série de réformes globales que Tunisair compte réaliser prochainement.

Objectif : réduire les dépenses et se conformer aux standards internationaux du transport aérien, a-t-il expliqué.

Chelly a fait savoir que les quatre axes de ces réformes sont: l'assainissement financier (lequel concerne l'augmentation du capital de l'entreprise), l'annulation des lignes non rentables, la concentration sur les lignes rentables, et l'ouverture de nouvelles lignes aériennes en direction du continent africain.

La stratégie pour également sur le renforcement de la ligne Tunis-Montréal (Canada) et l'amélioration de tous les services destinés au voyageur en utilisant le digital et en assurant la refonte du site Web officiel du TUNISAIR afin d'offrir des services à distance.

TUNISAIR prévoit, en outre, le renforcement de ses ressources humaines en assurant une formation continue.

Répondant à une question sur le départ des pilotes tunisiens pour travailler dans des compagnies étrangères en raison de la situation financière difficile que connaît le transporteur national, Chelly a expliqué que depuis 20 ans, un certain nombre de pilotes quittent Tunisair dans le cadre de détachement et non pas un départ définitif.



La flotte de Tunisair est passée de 20 à 15 actuellement avions, rappellera au passage le responsable, précisant que le nombre de pilotes dépasse, donc, les besoins de la compagnie.

Source : Web Manager Center